



## Formulaire d'inscription PRIX ENVIRONNEMENT PMP S.A.

Titre du projet :

### Chanet Roule !

#### Résumé du projet :

Afin de diversifier et faciliter l'accès au site sportif et de détente du Chanet à Neuchâtel, l'Association de quartier Draizes sans limite (ADSL) propose de développer une liaison par vélos à assistance électrique (VAE) en libre service entre Vauseyon et le site concerné. Il s'agit de permettre de combler une lacune du « dernier kilomètre », les connexions par transports publics étant excellentes jusqu'à Vauseyon, mais inexistantes pour le site du Chanet.

Le projet propose de créer une station de VAE à Vauseyon, permettant ainsi aux sportifs et moins sportifs de se rendre aisément au Chanet, sans être épuisés pour la suite de leur activité, tout en leur permettant d'avoir une saine activité physique en montant en VAE.

#### Descriptif du projet (objectifs) et localisation du projet :

L'association de quartier Draizes sans limite (ADSL) est préoccupée depuis plusieurs années par l'accès au site de détente et sportif du Chanet, sis à Neuchâtel, en pleine expansion. Plusieurs activités offertes ou pratiquées régulièrement sur ce site (terrains de football, école de langue, dressage canin, piste finlandaise, forêt, etc.) génèrent des afflux importants et ponctuels de véhicules.

Or, le site du Chanet se trouvant au sommet de la colline du même nom, ses accès routiers sont étroits et se prêtent mal à un trafic important.

La colline du Chanet n'est malheureusement pas desservie par des transports publics internes au site. Par contre, plusieurs lignes de bus s'arrêtent au pied de la colline.

Le projet propose la réalisation d'une liaison par VAE de Vauseyon aux infrastructures du Chanet.

Le nœud de Vauseyon est idéalement situé, puisque 4 lignes de transport publics y transitent :

- 101 Cormondrèche – Corcelles - Peseux - **Vauseyon** - place Pury - Université - Microcity (stade de la Maladière) - Monruz - Saint-Blaise - la Tène gare CFF
- 120 Gare CFF - les Parcs – **Vauseyon** - gare de Peseux – Corcelles - gare d'Auvernier - Colombier (connexion avec le Littorail) - Bôle – Chambrelieu - Rochefort ;
- 421 place Pury – **Vauseyon** – Valangin – Fontaines – Cernier – Dombresson - Villiers ;
- 422 Gare CFF – Ecluse – **Vauseyon** – Corcelles – Montmollin - Les Ponts de Martel - Le Locle.





PRIX ENVIRONNEMENT  
PHILIP MORRIS PRODUCTS S.A.

## Formulaire d'inscription PRIX ENVIRONNEMENT PMP S.A.

### Parcours VAE, plan de situation (temps de parcours à vélo non assisté)



googlemaps 21.09.2018

A la mise en œuvre du projet, 4 VAE seront mis à disposition. Une station de charge en libre service sera créée au départ à Vauseyon.

### Situation de la station de départ à Vauseyon et début du parcours direction le Chanet





PRIX ENVIRONNEMENT  
PHILIP MORRIS PRODUCTS S.A.

## Formulaire d'inscription PRIX ENVIRONNEMENT PMP S.A.

Des supports pour VAE seront installés à l'arrivée au Chanet, sans nécessité de charger les batteries puisque le retour se fait à la descente.

Une solution plus ambitieuse serait d'avoir la station de charge au Chanet, la production d'électricité se faisant alors par des capteurs solaires photovoltaïques à installer sur la toiture des nouveaux vestiaires des terrains de football.

### Situation de l'arrivée et des vestiaires



En fonction du succès de la phase de démarrage, de nouveaux vélos pourraient être acquis. Par ailleurs, une extension du réseau pourrait être réalisée par la création d'une station supplémentaire à Serrières, sur le parking d'échange situé à l'ouest de PMP. Cette extension présenterait l'avantage de mettre en place une liaison de mobilité douce dans l'ouest de la ville, dans un secteur où l'offre sud-nord de transports publics est inexistante. Le projet permettrait ainsi de tester une offre de VAE, qui pourrait à terme être complétée par une offre de mobilité durable (transports publics) en fonction de la demande. Il va s'en dire qu'il ne s'agit pas de réinventer un nouveau système, mais au contraire de compléter le modèle existant de « Neuchâtel roule » et « Vélo spot » au « 2<sup>ème</sup> étage » de la ville, les stations existantes n'étant pour l'instant implantées qu'au bord du lac.

### Objectifs

- Contribuer à la qualité de l'environnement (air, bruit, encombrement) par la diminution de la mobilité automobile dans le quartier ;
- Promouvoir une activité qui favorise la santé publique par les effets positifs sur le système cardio-respiratoire ;
- Contribuer à la création d'emplois sociaux dans le cadre de « Neuchâtel roule » ;
- Favoriser la promotion économique par le soutien et la visibilité des partenaires ;
- Contribuer à une image positive de l'agglomération du littoral neuchâtelois pour les résidents et à l'externe ;
- S'inscrire dans le cadre de la charte pour une mobilité durable signée par la Ville de Neuchâtel.



PRIX ENVIRONNEMENT  
PHILIP MORRIS PRODUCTS S.A.

## Formulaire d'inscription PRIX ENVIRONNEMENT PMP S.A.

### Calendrier de réalisation prévu :

septembre 2018 : dépôt du présent dossier  
novembre 2018 à février 2019 : développement du projet, contacts avec les acteurs concernés, mise au point des emplacements et du matériel nécessaire ;  
mars-avril 2019 : procédure d'arrêté de circulation éventuelle pour les emplacements, décisions des partenaires ;  
mai-juillet 2019 : commande du matériel, installation des stations, marquage.  
juillet 2019 : acquisition des vélos ;  
août 2019 rentrée scolaire : mise en exploitation.

### Personnes impliquées dans le projet :

Association de quartier Draizes sans limite (ADSL), [info@adsl2000.ch](mailto:info@adsl2000.ch) [www.adsl2000.ch](http://www.adsl2000.ch)

Olivier Neuhaus, membre du comité et Brigitte Neuhaus, présidente.

Le comité de l'association est doté de compétences multiples : managériales, de gestion de projet, d'urbanisme, de mobilité, de promotion de la santé.

Les membres sont par ailleurs très bien ancrés dans la région et dotés d'un important réseau afin de pouvoir mener à bien ce projet.

Les utilisateurs à impliquer seront le service des sports de la Ville et l'école Ennour. Par ailleurs, les délégués et services de la mobilité, de l'énergie, du développement territorial, des infrastructures et de la sécurité urbaine seront impliqués en fonction de leur domaine de compétences.

### Budget :

Supports vélos - station de chargement- raccordement électrique : CHF 5'000.-

Marquage, signalisation : CHF 1'000.-

Acquisition de 4 VAE type « Tour de Suisse » : CHF 12'000.-

Divers et imprévus : CHF 2'000.-

Total : CHF 20'000.-

Le nombre de vélos acquis sera adapté en fonction du coût exact des infrastructures.

La part de travail dévolue à la planification et à la coordination du projet sera assurée de manière bénévole par les membres du comité de l'association.

Les prestations de la Ville seraient offertes (à l'exception du matériel).



Pour adresse : Brigitte Neuhaus, Présidente, Ch. des Brandards 34, 2000 Neuchâtel

